Projekt z dnia 12 listopada 2020 r.

Rozporządzenie

Ministra Cyfryzacji[[1]](#footnote-1))

z dnia 2020 r.

w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc–80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Komendantowi Służby Ochrony Państwa, Inspektorowi Nadzoru Wewnętrznego, sądom, prokuraturze, organom Krajowej Administracji Skarbowej, Inspekcji Transportu Drogowego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

§ 3. Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw klimatu, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego, Straży Leśnej oraz Straży Parku udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

§ 4. Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 8–8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 5. Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8 i 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju, roku produkcji pojazdu, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego i rodzaju paliwa oraz art. 80b ust. 1 pkt 14, 17 i 20 ustawy.

§ 6. Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e i pkt 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego i wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu i roku produkcji, art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy w zakresie daty albo przedziału dat kradzieży i daty odnotowania odnalezienia pojazdu albo daty odwołania poszukiwań oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 7. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–8b, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

§ 8. Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 ustawy z wyłączeniem danych osobowych oraz pkt 8b, 9–13, 15, 15a, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

§ 9. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8, 10, 13, 16, 17 i 18 ustawy.

§ 10. Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 i 8–8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu, art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy oraz art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

§ 11. Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej albo dyrektorowi centrum usług społecznych, pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8 i 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 14, 16 i 17 ustawy.

§ 12. Organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 20 ustawy.

§ 13. Organom administracji miar udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 14. Krajowemu ośrodkowi bilansowania i zarzadzania emisjami udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 13 i 18 ustawy.

§ 15. Ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy.

§ 16. Ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 9 i 9a ustawy oraz art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, modelu (nazwy handlowej), rodzaju, kategorii, roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, poziomu emisji zanieczyszczeń (normy EURO), rodzaju paliwa, rodzaju pierwszego paliwa alternatywnego, rodzaju drugiego paliwa alternatywnego, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, liczby miejsc siedzących.

§ 17. Podmiotowi odpowiedzialnemu za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8, udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 6, 10, 13, 17 i 18 ustawy.

§ 18. Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17, 18 i 20–22 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

§ 19. Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17, 18 i 20–22 ustawy.

§ 20. Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2–4 i pkt 8a – w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT oraz numeru identyfikacyjnego REGON, art. 80b ust. 1 pkt 6 ustawy z wyłączeniem cech identyfikujących dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia, art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, art. 80b ust. 1 pkt 12–14 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu, art. 80b ust. 1 pkt 21 ustawy w zakresie przyczyny wymiany drogomierza, wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary oraz wyniku odczytu wskazania drogomierza, art. 80b ust. 1 pkt 22 ustawy w zakresie wartości odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary.

§ 21. 1. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 5, § 7, § 11, § 12, § 18 i § 19 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730 oraz z 2020 r. poz. 1517).

2. Podmiotom wskazanym w § 2 i § 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

3. Podmiotom wskazanym w § 2–8, § 10–12, § 18 i § 19 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy, udostępnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, 650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53).

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. [[2]](#footnote-2))

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Aleksandra Wrochna

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), w zakresie uwzględnienia w katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów Straży Leśnej i Straży Parku oraz podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8. W wyniku powyższej zmiany nastąpi uchylenie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1155). Konieczne jest więc wydanie nowego rozporządzenia.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi realizację przedmiotowej zmiany i rozszerza dotychczasową treść rozporządzenia o określenie rodzaju i zakresu danych udostępnianych wyżej wymienionym podmiotom.

Jednocześnie w niniejszym projekcie rozszerzono zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych, kierując się ustaleniami poczynionymi w zakresie rozwiązania technicznego budowanego po stronie Systemu Poboru Opłat Elektronicznych Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS) na potrzeby weryfikacji danych pojazdów podlegających opłacie za przejazd. Dotychczas określony w rozporządzeniu zakres okazał się niewystarczający i wymaga rozszerzenia o dane dotyczące tablic rejestracyjnych oraz dodatkowe dane techniczne: rodzaj pojazdu i liczbę miejsc siedzących.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517), zwanej dalej „ustawą”, niniejsze rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów w niniejszym projekcie uwzględniono nowe podmioty uprawnione:

1. Straż leśną i Straż Parku dodano do grupy podmiotów wskazanej w § 3 niniejszego projektu, kierując się zadaniami z zakresu kontroli ruchu drogowego, realizowanymi przez te podmioty – analogicznie jak w przypadku wymienionych w tym przepisie straży gminnych (miejskich).
2. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8, dla którego określono zakres danych w § 17 kierując się realizacją przez ten podmiot zadań związanych z zapewnieniem wysokiej jakości danych gromadzonych w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium RP.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))); ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, 650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53) oraz ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730 oraz z 2020 r. poz. 1517), które wprowadziły możliwość etapowego uruchamiania kolejnych funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów, w § 21 niniejszego projektu wskazano powiązanie udostępnienia danych z komunikatem określającym termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do ewidencji, gromadzenie i udostępnianie z niej danych. Treść § 21 przeniesiono bez zmian z § 20 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1155).

Odnosząc się do użytych w § 4 i § 13 pojęć: „daty pierwszej rejestracji w kraju”, „daty pierwszej rejestracji zagranicą” oraz „daty pierwszej rejestracji” należy wskazać, że data pierwszej rejestracji w kraju i data pierwszej rejestracji zagranicą w szczególnym przypadku, gdy pojazd był zarejestrowany w kraju, następnie został zarejestrowany za granicą a po tej rejestracji wrócił do kraju i został ponownie zarejestrowany – nie jest tożsama z datą „pierwszej rejestracji”. W rozwiązaniu technicznym systemu CEPiK2.0 data pierwszej rejestracji jest przekazywana wprost do centralnej ewidencji pojazdów a zatem nie jest datą interpretowaną przez system – stąd uzasadnione jest pozostawienie przepisu w aktualnym brzmieniu.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1063).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Koordynator Oceny Skutków Regulacji nie przedstawił stanowiska dotyczącego OSR do projektu.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. Termin wejścia w życie wynika z terminu wejścia w życie przywołanej na wstępie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która wejdzie w życie w dniu 4 grudnia 2020 r., powodując pośrednie uchylenie obowiązującego aktualnie rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Marek Zagórski – Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska – Departament Zarządzania Systemami  Tel. 22 556 84 18, [ewa.mierzwinska@mc.gov.pl](mailto:ewa.mierzwinska@mc.gov.pl) | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 12 listopada 2020 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac:** MC 165 | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw w zakresie uwzględnienia w katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów Straży Leśnej i Straży Parku oraz podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8. W wyniku powyższej zmiany nastąpi uchylenie obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów. Konieczne jest więc wydanie nowego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) w zakresie uwzględnienia w katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów Straży Leśnej i Straży Parku oraz podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8 .  Jednocześnie w niniejszym projekcie rozszerzono zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych kierując się zakresem danych niezbędnych po stronie Systemu Poboru Opłat Elektronicznych Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS) na potrzeby weryfikacji danych pojazdów podlegających opłacie za przejazd. Dotychczas określony w rozporządzeniu zakres jest niewystarczający i wymaga rozszerzenia o dane dotyczące tablic rejestracyjnych oraz dodatkowe dane techniczne: rodzaj pojazdu i liczbę miejsc siedzących. Niniejsze rozporządzenie stanowi realizację w/w zmian i określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.  Dane będą udostępniane z ewidencji podmiotom, którym są one niezbędne do realizacji ustawowych zadań. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | Wielkość | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | |
| Minister Cyfryzacji | | 1 | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. | |
| Straż Leśna i Straż Parku | | 1 | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | | Podmiot uprawniony do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia. | |
| Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8 | | 1 | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | | Podmiot uprawniony do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia. | |
| Minister właściwy do spraw finansów publicznych | | 1 | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | | Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia. | |
| 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Skrócenie terminu na zgłaszanie uwag do 5 dni było konieczne ze względu na termin wejścia w życie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 1517) określony na dzień 4 grudnia 2020 r., co spowoduje uchylenie pośrednie obowiązującego aktualnie rozporządzenia. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| Fundusz Celowy - CEPiK |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | | |  |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| Wydatki ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| Fundusz Celowy CEPiK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| Saldo ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 |
| Źródła finansowania |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Skutki finansowe rozszerzenia zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na potrzeby Elektronicznego Systemu Poboru Opłat Krajowej Administracji Skarbowej zostały określone w ocenie skutków regulacji dla rozporządzenia z dnia 29 czerwca 2020 r. w spawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1155). Niniejszy projekt nie generuje żadnych dodatkowych kosztów ponad określone w OSR w/w rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | 0 | | 1 | 2 | | 3 | | 5 | | | 10 | | Łącznie (0-10) | | |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1716). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1155), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-3)